**КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕЖИМА ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНОГО ГРУЗА ПО ПРАВИЛАМ МОПОГ РД 31.15.01-89 ТОМ 1, ТОМ 2**

**(СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ МЕЖДУНАРОДНОГО КОДЕКСА МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ МКМПОГ IMDC CODE** [**МКМПОГ (IMDG CODE) 38-16-1ЫЙ ТОМ**](https://yadi.sk/i/k_RaB8ZdwL41Hg)**,** [**МКМПОГ (IMDG CODE) 38-16-2ОЙ ТОМ**](https://yadi.sk/i/1u9M3zZFagV7Vg)**)**

**КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕЖИМА ПЕРЕВОЗКИ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1. РАЗМЕЩЕНИЕ НА СУДНЕ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Категория размещения | | | Грузовое судно | | | | | | | | | | Пассажирское судно | | | | | | | | |
| открытая палуба | | | | | закрытое и открытое грузовое помещение | | | | | открытая палуба | | | | | закрытое и открытое помещение | | | |
|  | | |  | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |
| **2. КАТЕГОРИЯ ГРУЗОВОГО ПОМЕЩЕНИЯ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вид судна | | | Вид грузовой единицы | | | | | Допускаемая категория ГП | | | | | | | | | | | | | |
| открытая палуба (ОП) | | | | | закрытое грузовое помещение (ЗГП) | | | | | открытое грузовое помещение (ОГП) | | | |
| Пассажирское, универсальное | | | Все виды | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |
| Накатное, паром | | | Все виды | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |
| Контейнеровоз | | | Открытый контейнер | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |
| Закрытый контейнер | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |
| Лихтеровоз | | | Неэффективно закрытый лихтер | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |
| Эффективно закрытый лихтер | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |
| **Примечание.** В графах ОП, ЗГП и ОГП указаны номера (или индекс П (допускаемых категорий, в скобках (если необходимо) – индексы категорий. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СНАБЖЕНИЕ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **4. ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕВОЗКИ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Размещение груза в грузовых помещениях | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Контроль технологического режима | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Режим вентиляции ЗГП | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дополнительные меры безопасности | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **5. КАТЕГОРИЯ РАЗДЕЛЕНИЯ ГРУЗА** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Класс, подкласс | 1.1  1.2  1.5 | 1.3  1.6 | | 1.4 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | | 3 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | | 5.1 | 5.2 | 6.1 | 6.2 | | 7 | 8 | 9 |
| Токсичные вещества 6.1 |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |
| **Примечание.**  Числа и символы в таблице должны иметь следующие значения:  1 – «вдали от/away from»;  2 – «отдельно от/separated from»;  Х – «надлежит обратиться к Перечню опасных грузов для проверки наличия конкретных положений по разделению». | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |